



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ----> [Commencer](#) ----> Cartes lisibles par OpenCPN

C_03 Cartes lisibles par OpenCPN

Validité : Toutes versions d'OpenCPN.

 [Version pdf imprimable](#)

Grâce aux nombreux liens données dans cette page, selon votre zone de navigation, vous pourrez :

- **Trouver des cartes marines :**
 - gratuites et tenues à jour par des états,
 - payantes et tenues à jour par des éditeurs privés,
 - et peut être des cartes gratuites non à jour.
- des cartes des eaux intérieures de quelques pays (USA et en Europe)
- Une autre liste de liens est donnée dans l'aide d'OpenCPN.
- **Fabriquer des cartes vous même :**
 - soit en scannant des cartes papiers,
 - soit à partir de Google Earth.
- **Voyez ces pages pour plus de détails:** [CD 31](#) et [CD 32](#), [Up](#)
- **Voyez aussi, sur ce même sujet, ce lien :** [GE2KAP](#).
- **Pour la France :**
 - Pour avoir des cartes marines, il faut acheter des cartes raster chez des éditeurs privés Maptech et/ou NV-Verlag.
 - Voyez ci dessous.
 - Pour les eaux intérieures, Voies navigables de France (VNF) publie trois séries de cartes gratuites, au format ENC S57 :
 - La liaison Dunkerque -Escarot
 - La Garonne
 - Grande Saone
 - Téléchargeables par ce lien : [VNF](#)
 - Le nombre de cartes mises en ligne par VNF doit s'accroître.
- **Pour vos premiers essais, voici quelques cartes à télécharger [ICI](#) :**
 - Côtes des USA, en Floride (format S 57)
 - Côte du Brésil, (format BSB2)
 - Des cartes fabriquées à partir de Google Earth à l'aide de GE2KAP, format (.kap) [Up](#)
 - Dézippez ces fichiers dans un répertoire de votre choix.
 - Vous pouvez utiliser ces cartes pour faire des essais.
 - Mais ne pas les utiliser pas en navigation tant que vous n'aurez pas recherché et trouvé des mises à jours.

Nota bene :

- Si vous observez une anomalie significative, dans telle ou telle carte, il ne faudrait pas hésiter, avec toute la prudence qui s'impose, à la signaler : [Up](#)
 - d'une part à l'éditeur,
 - d'autre part à la communauté en mettant un post sur un forum (Voir une liste dans cette page : [Tutoriel page d'accueil](#) .)

Cartes marines gratuites et cartes des eaux intérieures gratuites

[Cartes marines à acheter](#)

Autres cartes marines

[USA](#) [Mexique Colombie](#) [Brésil](#) [Argentine](#) [Sud est Asiatique](#) [Europe](#) [NV-Verlag](#) [Maptech](#) [Angleterre](#) [Ecosse](#) [Suède](#) [CM93](#)

Cartes gratuites :

Cartes marines des USA :

- Les USA mettent à la disposition de tous les marins, gratuitement, toutes les cartes marines de leurs côtes.
- Deux formats différents, et à jour, sont disponibles :
 - Les ENC S57
 - Les RNC BSB2 qui sont des cartes rasters
- Il faut les télécharger sur le site du NOAA. Il y a deux types de cartes : Les ENC et les RNC
 - Les ENC S57 sont le format de l'avenir.
 - Les RNC sont des photocopies digitalisées des cartes papiers.
- Accès aux ENC S57 : Suivez ce lien [ENC S57](#)

Trademarks and Copyright

"NOAA®" and the NOAA® emblem a

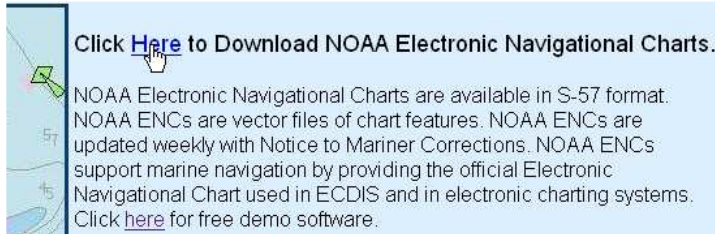
NOAA ENC® is a registered tradema

Clicking the link below signifies acknc
NOAA ENC® Downloads section.

[Proceed to Chart Downloader](#)

- Dans cette page, en Anglais, descendez jusqu'à ce bouton :

- Vous arriverez à une autre page. Cliquez sur le lien suivant :



- Vous aurez alors accès à la page dans laquelle vous pourrez choisir librement la ou les cartes que vous souhaitez télécharger.
 - Attention : Ce sont de gros fichiers. Et le téléchargement peut donc durer très longtemps !

- Accès aux RNC BSB2 : Suivez ce lien [RNC BSB2](#)

Trademarks and Copyright

"NOAA®" and the NOAA ® emblem a

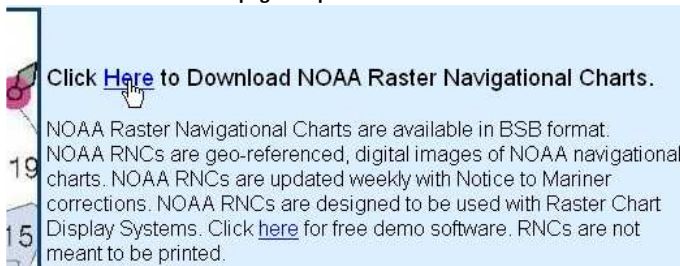
NOAA RNC® is a trademark of the Na

Clicking the link below signifies ackno
Downloads section.

[Proceed to Chart Downloader](#)

[Up](#)

- Dans cette page, en Anglais, descendez jusqu'au bouton :
- Vous arriverez à une autre page. Cliquez sur le lien :



- Vous aurez alors accès à la page dans laquelle vous pourrez choisir librement la ou les cartes que vous souhaitez télécharger.
 - Attention : Ce sont de gros fichiers. Et le téléchargement peut donc durer très longtemps.

Cartes Inland d'Europe (gratuites) :

Allemagne	http://www.elwis.de/RIS-Telematik/Inland-ENC-der-WSV/IENC-Dateien/index.php.html
Autriche	http://www.doris.bmvit.gv.at/en/inland_ecdis/downloads/inland_ecdis_standard_102/
Belgique	http://nts.flaris.be/default.aspx?path=NtS/Downloads http://ris.vlaanderen.be/html_de/vaarkaarten/index.html
Bulgarie	http://www.vaarweginformatie.nl/fdd/main/infra/enc;sessionid=756B446.....
Croatie	http://www.crup.hr/index.php?page=enclownload http://vodniputovi.hr/index.php?page=enclcharts http://www.savacommission.org/publication
France (Cartes mises en ligne par Voie Navigable de France)	http://www.vnf.fr/ecdis/ecdis.html
Hollande	Certaines de ces cartes sont si riches, en détails, que OpenCPN arrive difficilement à créer la base de données sur les PC trop lents ou ayant une mémoire vive insuffisante. http://www.vaarweginformatie.nl/fdd/main/infra/enc ftp://www.risserver.nl/ENC/zeeland/ (Ce lien est peut être coupé)
Hongrie	http://www.vituki.hu/index.php?option=com_remository&Itemid=89&func=finishdown&id=44
République Tchèque	http://www.lavdis.cz/index.php?pg=2&ln=en
Roumanie	http://www.afdj.ro/electronic_map.html
Serbie	http://www.plovput.rs/?strana=47 http://www.savacommission.org/publication
Slovaquie	http://www.svp.sk/dunaj/default.asp?id=45&mnu=45
Suisse	http://www.portof.ch/de/schiffahrt-behoerde/Inland-ENC.php
Ukraine	http://www.charts.gov.ua/

[Up](#)

Cartes raster du Brésil :

- Le Brésil mets la totalité de ses cartes rasters, gratuitement, à la disposition de tous les marins.
- Elle sont téléchargeables à cette adresse :
 - <https://www.mar.mil.br/dhn/chm/cartas/download/cartasbsb/>

[Up](#)

Cartes raster d'Argentine :

- L'Argentine mets des cartes rasters, gratuitement, à la disposition de tous les marins.
- Elles sont téléchargeables à cette adresse :
 - <http://www.hidro.gov.ar/Nautica/Raster.asp>
- Merci au marin Pithéas54 d'avoir trouvé cette information.

[Up](#)

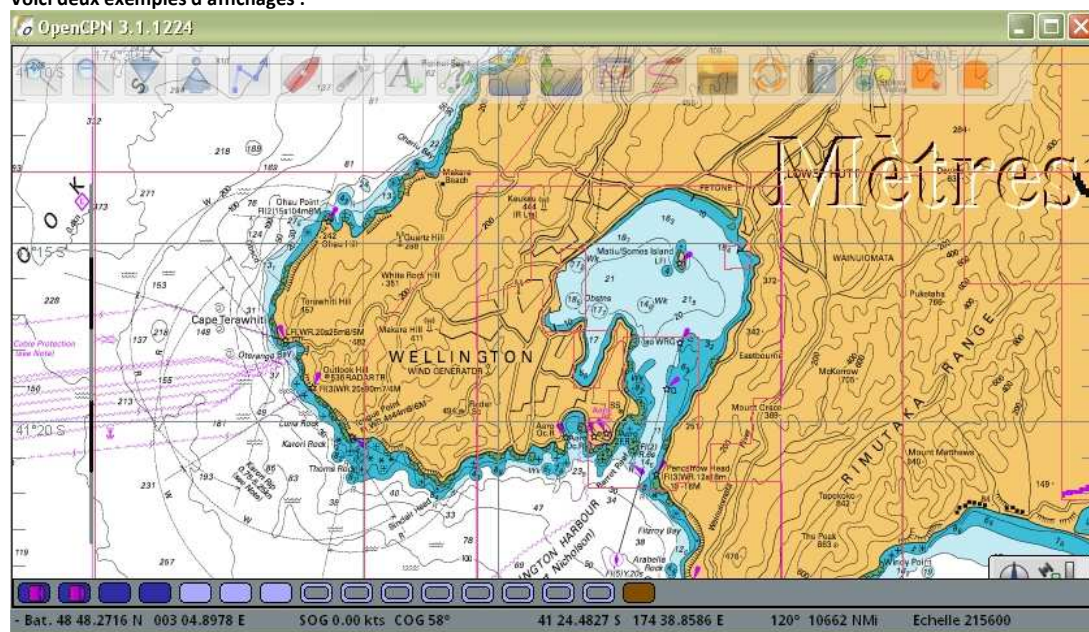
Cartes ENC des pays du sud-est Asiatique :

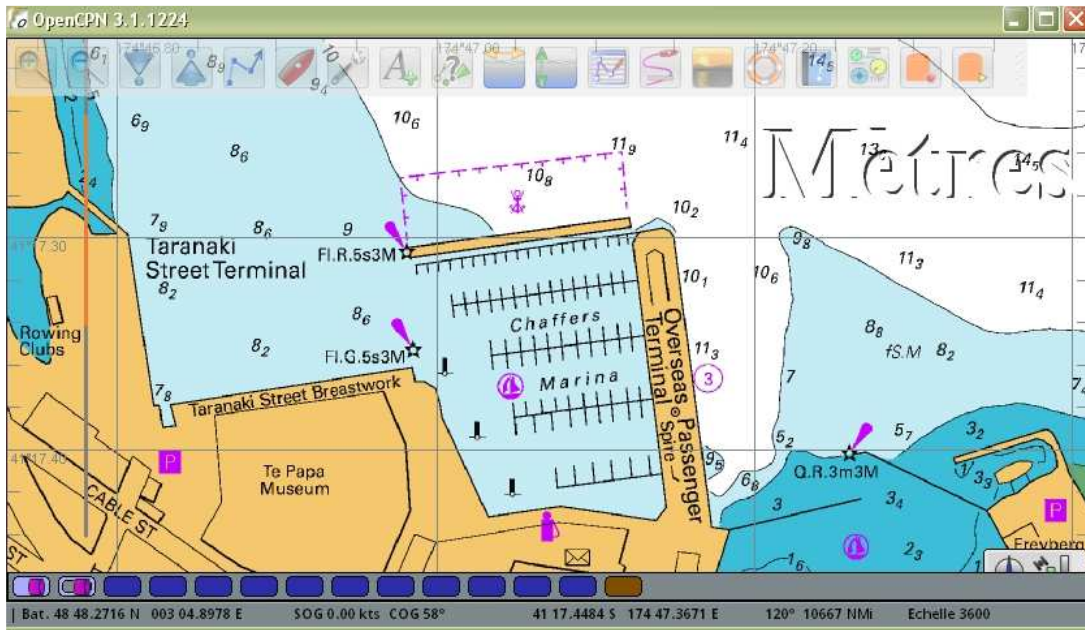
- Les pays de la zone du sud-est asiatique mettent quelques cartes, gratuitement, à la disposition de tous les marins.
- Elles sont téléchargeables, y compris leurs mises à jour, à cette adresse :
 - <http://scsenc.eahc.asia/main.php>
- Ce sont des cartes électroniques de type ENC S57.

[Up](#)

Cartes de Nouvelle Zélande (2012) :

- Lisez cette page, en Anglais, en entier :
- http://mce66.altervista.org/software.html#Free_New_Zealand_Nautical_Charts
 - Télécharger sur ce lien : <http://depositfiles.com/files/c092kivmu>
 - Si vous choisissez le "Téléchargement régulier" (donc lent) :
 - Une fenêtre s'ouvre qui vous propose de payer pour utiliser un téléchargement rapide.
 - Vous pouvez fermer cette fenêtre en cliquant sur la petite croix rouge en haut à droite.
 - Cliquer à nouveau sur "Télécharger".
 - Le téléchargement s'effectue alors lentement mais gratuitement.
 - Attention 150 Mo environ.
- Les cartes obtenues sont des cartes de type bsb2. Elles s'affichent directement avec OpenCPN.
- Quelle est l'origine réelle de ces cartes ? La question est sans réponse.
- Voici deux exemples d'affichages :

[Up](#)[Up](#)



Cartes marines payantes :

- Certaines cartes sont des cartes cryptées par les éditeurs
 - Elles sont lisibles par OpenCPN à l'aide de "Complément" ou "Plug-in".
 - Les cartes doivent être installées au préalable selon la procédure indiquée par l'éditeur.
- Celles concernant l'Ecosse ne sont pas cryptées.

[Up](#)

[Maptech](#)

[NV-Verlag](#)

[Antarès \(Ecosse\)](#)

[VisitMyHarbour.com \(GB\)](#)

[Hydrographica \(Suède\)](#)

Maptech :

- Editeur Maptech, Cartes raster, cryptage BSB4 ou BSB5
 - On les trouve chez Nauticom en suivant ce lien : [Nauticom](#)
 - Il faut utiliser le "Complément" ou "Plug-in" BSB4 d'OpenCPN pour les lire.
 - Lire cette page à ce sujet : [Plug-in BSB4](#)

[Up](#)

NV-Verlag :

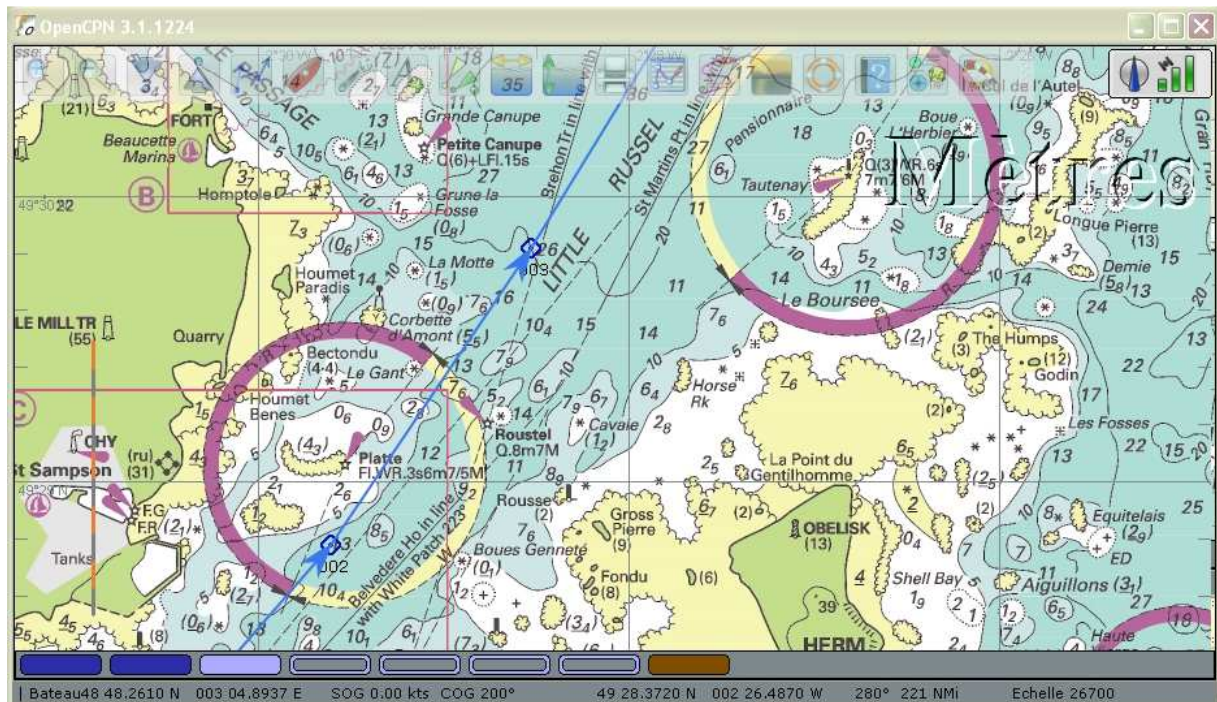
- Editeur NV-Verlag, Cartes Raster, cryptage "BSB3" et "BSB4". Extension des fichiers : ".eap"
- On les trouve chez l'éditeur lui même en suivant ce lien : [NV-Verlag](#)
- Il faut utiliser le "Complément" ou "Plug-in" NV-Verlag d'OpenCPN pour les lire.
 - Lire cette page à ce sujet : [Plug-in NV-Verlag](#)
- L'éditeur NV-Verlag vend aussi les cartes navicartes qui sont affichables avec le même complément.
- Un conseil : Acheter aussi le dongle de NV-Verlag qui permet :
 - de "transporter" l'autorisation de lire ces cartes d'un PC à l'autre.
 - de pouvoir afficher les cartes sur une ou deux machines différentes simultanément dont
 - une machine permanente,
 - une machine variable (avec le dongle).
- Nota bene :
 - Cet éditeur vend aussi des "Kombipack" comportant à la fois :
 - la version électronique
 - la version papier de leurs cartes
 - Parmi les zones couvertes par cet éditeur :

[Up](#)

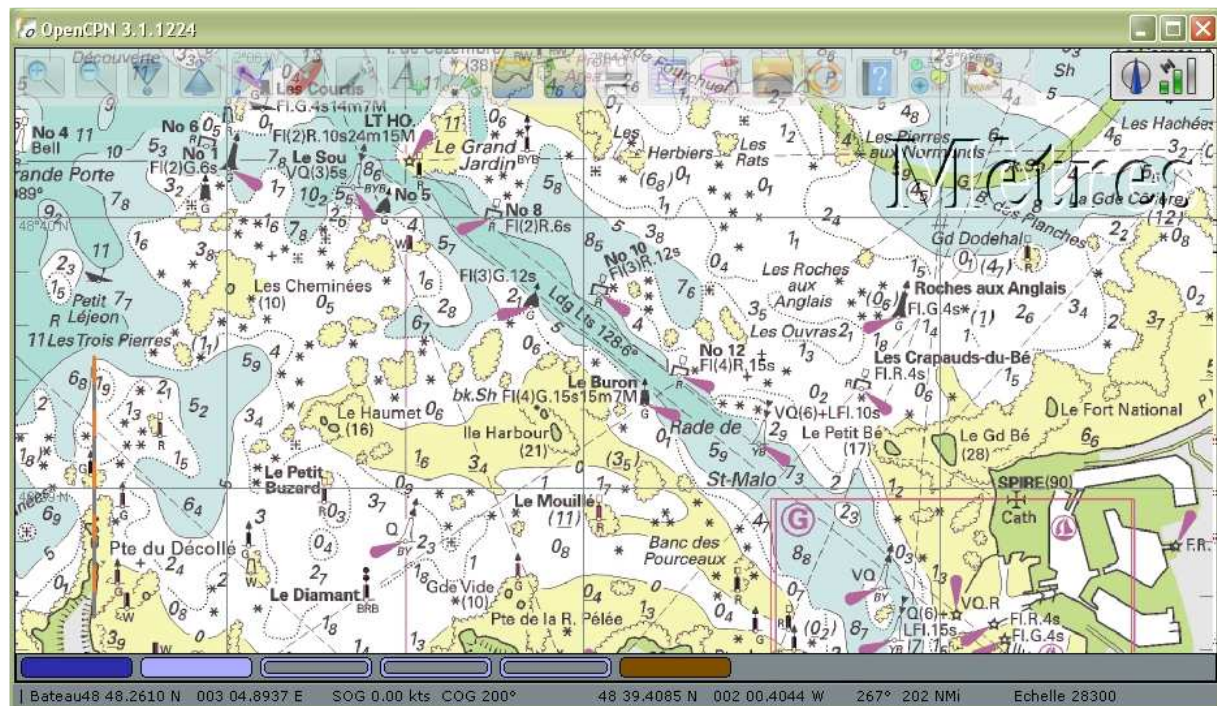
France	Europe du nord	Europe du sud	Amérique/Asie/pacifique :
<ul style="list-style-type: none"> • Côte de la Manche, • Côte Atlantique, • Côte méditerranéenne, • Corse. 	<ul style="list-style-type: none"> • Dannemark, • Allemagne, • Suède, • Norvège, • Hollande, • Belgique. • Angleterre : <ul style="list-style-type: none"> ◦ Côte est, ◦ Côte ouest. • Irlande. 	<ul style="list-style-type: none"> • Espagne. • Italie : <ul style="list-style-type: none"> ◦ Sardaigne, ◦ Sicile, ◦ Côte ouest, ◦ Mer adriatique • Côtes ancienne Yougoslavie. • Grèce, • Turquie. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zone Caraïbes • Côtes est des USA. • Asie du sud est. • Archipels du Pacifique.

[Up](#)

- Voici, ci dessous, deux exemples d'affichage obtenus avec des cartes NV-Verlag :



Up

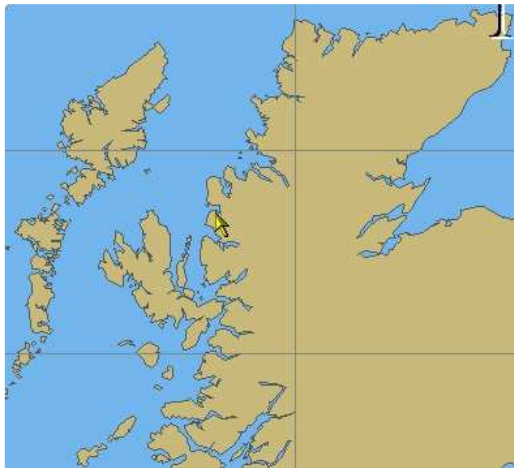


Up

Antarès

- L'éditeur Antarès produit des cartes "non officielles" destinées à des navigateurs expérimentés.
- Cet éditeur concentre son activité sur la publication de cartes relatives à plus de 60 (+44) petites zones des côtes ouest de l'Ecosse.
- Ces cartes viennent en complément des cartes officielles de l'Ecosse.
- Suivez ce lien : <http://www.antareshcharts.co.uk/index.htm>
- Exemple de carte, d'une zone, au nord-ouest de l'Ecosse, juste là où pointe le curseur de la souris dans l'image ci dessous :

Up



Nota bene :

On peut lire sur cette carte en bas à gauche :

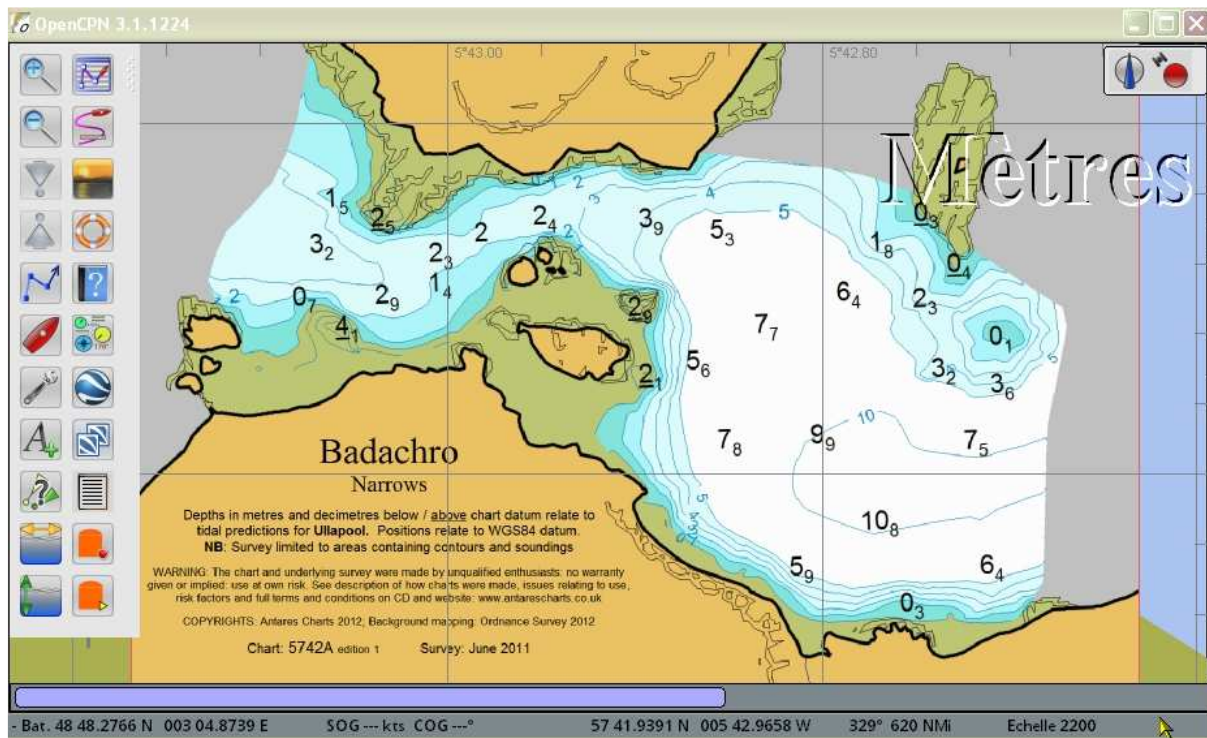
Warning : The chart and underlying survey were made by unqualified enthusiasts : no warranty given or implied : use at own risk. See description of how charts were made, issues relating to use, risk factors and full terms and conditions on CD and website : www.antarescharts.co.uk.

Ce qui peut se traduire approximativement par :

[Up](#)

Attention : La carte et la collecte des données sous-jacentes ont été faites par des amateurs non qualifiés⁽¹⁾ : Aucune garantie n'est donnée ou implicite : Utilisation à vos propres risques. Voir la description de la façon dont les cartes ont été réalisées, les questions relatives à l'utilisation des facteurs de risque et les termes et conditions complets sur le CD et site web: www.antarescharts.co.uk.

(1) Le site web de cet éditeur, à la date du 11/01/2013 utilise la formule suivante : "enthusiasts without formal training," traduisible par : "amateurs sans formation particulière". Dans ce cas, l'expression "unqualified enthusiasts" peut être comprise au sens de "amateurs passionnés".



[Up](#)

VisitMyHarbour.com :

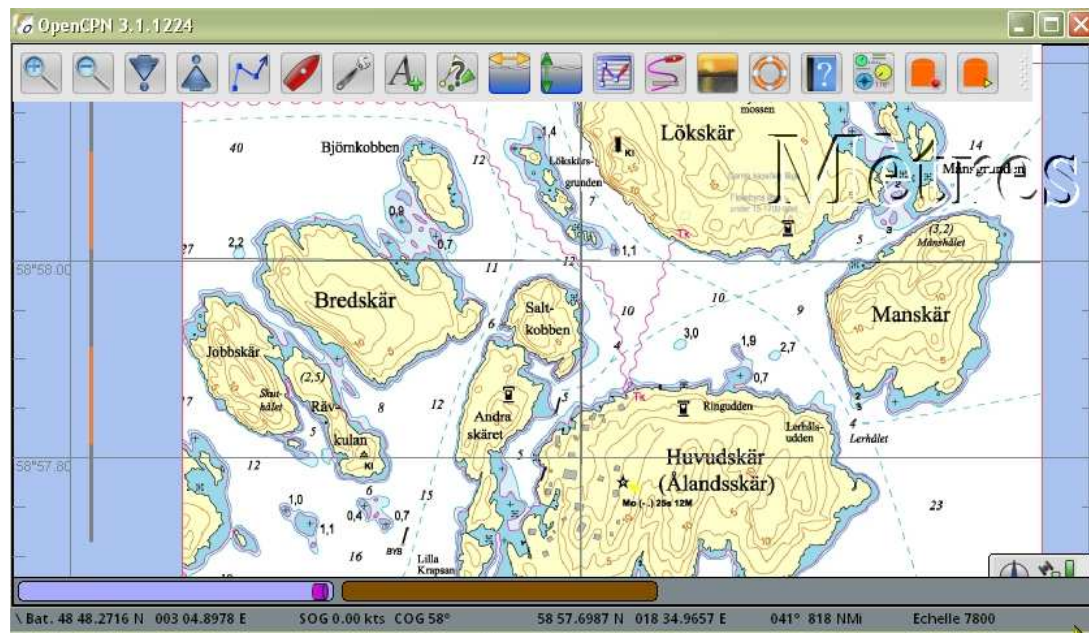
- Editeur Anglais,
- Suivez ce lien : <http://www.visitmyharbour.com/charts-for-opencpn.asp>

[Up](#)

Hydrographica (Suède)

- Un éditeur Suédois :
- <http://www.hydrographica.se/>
- Leurs cartes sont des cartes au format bsb2 mais taguées au nom de l'acheteur des cartes.
- Voici une carte de démonstration, téléchargée sur leur site. (Cet exemple est donc, non tagué)

[Up](#)



Les CM93 :

- Ces cartes sont d'anciennes cartes, non cryptées, au format BSB2.
- Elles couvrent le monde entier.
- Elles sont directement lisibles par OpenCPN sans avoir besoin d'un "Complément" ou "Plug-in".
- Elles ne sont plus mises à jour.
- On ne les trouve plus dans le commerce.
- Elles couvrent la totalité des zones naviguées mais comportent des zones assez mal couvertes (surtout sur les zones qui ne sont pas très fréquentées) [Up](#)
- Elles traînaient sur le web Il semble que ce ne soit plus le cas, loi Hadopi oblige.
- Sinon, sur les pontons ... Il y a plusieurs versions qui circulent qui datent, ou dateraient, de 2009, 2010 ou 2011.

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 11/01/2013